

Strefa płatnego parkowania

Powstał chaos, MPK przeprasza

Dużą wpadką zakończyło się poszerzenie strefy płatnego parkowania w Lublinie. Nadal nie oznakowano odpowiednio dużej części miejsc postojowych, mimo że podstrefa „D” miała funkcjonować od wtorku.

Piotr Kozłowski

Lubelski ratusz postanowił rozszerzyć strefę płatnego parkowania, bo kierowcy przenieśli się z płatnej części w jej sąsiedztwo, czyli tu gdzie opłaty nie są już pobierane. Zostawiają auta na cały dzień i idą do pracy. W związku z tym rotacja samochodów na tym obszarze jest bardzo mała.

Zgodnie z założeniami, podstrefa „D” obejmuje obszar al. Zygmunto-wskich i al. Piłsudskiego (od mostu na Bystrzycy do al. Zygmunto-wskich) oraz ulice po północnej stronie al. Tysiąclecia czyli Ruską, Nadstawną, Targową. Nowy Plac Targowy, Biernackiego, Probstwo, Sierocę, Jaczewskiego, Lubartowską, Szkolną i Czwartek.

Kto zawinił?

Za urządzenie strefy i późniejszą obsługę odpowiada MPK Lublin. Urzędnicy z ratusza w komunikacji podkreślali, że miejska spółka ma duże doświadczenie w tym zakresie, bo przez lata współpracowała z firmą City Parking Group, która zarządza lubelską strefą płatnego parkowania.

Uruchomienie podstrefy „D” zapowiedziano na wtorek, 1 czerwca. Od tego dnia kierowcy mają do dyspozycji 25 parkomatów rozmieszczonych w strefie. Od tygodnia działa biuro obsługi klientów. Ale jak się okazało we wtorek to był koniec pozytywnych informacji. Na wielu ulicach nadal nie były wymalowane linie oznaczające płatne miejsca.



Brakowało też odpowiednich znaków. To spowodowało, że kierowcy nie wiedzieli czy powinni iść do parkomatu i płacić, a ci którzy wykupili abonamenty czuli się oszukani. Podobnie było też w środę.

To, że strefa nie była przygotowana tak jak trzeba przyznaje Weronika Opasiak, rzeczniczka MPK Lublin. – Niestety, nie wszędzie udało się wykonać oznakowanie poziome i pionowe w ramach podstrefy „D”. Zawiniła po pierwsze pogoda, która niejednokrotnie uniemożliwiała wykonanie tego typu prac, a po drugie – w wielu przypadkach miejsca parkingowe były blokowane przez parkujące samochody, a trudno było zlokalizować właściciela – przyznaje Weronika Opasiak.

Podstrefa „D” będzie gotowa za kilka dni

Rzeczniczka mówi też, że obecnie wyznaczonych jest około 200, czy-

li niespełna połowa spośród blisko 440 miejsc parkingowych znajdujących się w nowej podstrefie. Pełne oznakowanie jest już na ul. Lubartowskiej, Sierociej i Biernackiego. Tu gotowych jest 120 miejsc. Natomiast na ul. Jaczewskiego, Szkolnej i Czwartek wymalowano 80 kolejnych miejsc. We wtorek miały tam być montowane znaki.

FOT. JAKUB ORZECHOWSKI / AGENCJA GAZETA

W ramach podstrefy „D” wyznaczono 436 miejsc parkingowych, a na jej obszarze pracować będzie pięciu kontrolerów

Kiedy więc podstrefa będzie gotowa i co mają zrobić kierowcy, którzy zaparkują na jednym z wyznaczonych miejsc? – Oczywiście, najszybciej jak to tylko możliwe, te braki zostaną uzupełnione. W tym celu zorganizowaliśmy dodatkowe ekipy, które zajmują się już wykonywaniem oznakowania – tłumaczy Opasiak. Jednocześnie przeprasza kierowców za zaistniałą sytuację. Ale konkretnej daty nie chce podawać. Prezes MPK Lublin Tomasz Fulara liczy na to, że wszystko będzie gotowe na początku przyszłego tygodnia.

Rekompensaty dla kierowców?

Kierowcy, którzy kupili już abonament mogą oczekiwać rekompensaty. W MPK Lublin analizowana jest możliwość wydłużenia czasu jego obowiązywania o dni, kiedy strefa nie działała w pełni. Wstrzymana też została sprzedaż nowych abonamentów.

Póki co w miejscach, gdzie nie ma kompletnego oznakowania, kierowcy płacić nie muszą. W pozostałych miejscach kontrolerzy też będą spoglądali na zapominalskich łaskawym okiem. Do czasu aż MPK Lublin wywiąże się ze swoich obowiązków.

Miejaska spółka powinna liczyć się z odpowiedzialnością za niewywiązanie się z umowy z Zarządem Dróg i Mostów. Katarzyna Duma, rzeczniczka prezydenta Lublina zapowiada, że za opóźnienie w uruchomieniu podstrefy MPK Lublin będzie naliczana kara umowna. Jak duże będzie, okaże się, gdy zamieszanie się zakończy.

Ile zapłacimy za postój?

Przypomnijmy, że stawki opłat jednorazowych oraz abonamentowych i zryczałtowania za postój samochodów w podstrefie „D” są takie same jak w obowiązującej aktualnie podstrefie „C”, czyli okolicach ul. Zamojskiej. Za pierwszą godzinę parkowania opłata wyniesie 2 zł, za drugą godzinę 2,40 zł, za trzecią 2,80 zł i za każdą kolejną ponownie 2 zł.

W ramach podstrefy „D” wyznaczono 436 miejsc parkingowych, a na jej obszarze pracować będzie pięciu kontrolerów. Dodatkowo dwie osoby będą odpowiedzialne za funkcjonowanie Biura Strefy Płatnego Parkowania.

Biuro Strefy Płatnego Parkowania działa przy ul. Lubartowskiej 72A. Jest czynne od poniedziałku do piątku w godz. 8.00-18.30. Punkt uruchomiono 24 maja. ●

Informacja o wywieszeniu wykazu

Informuje, iż w siedzibie Urzędu Miasta Lubartów przy ul. Jana Pawła II 12 na tablicy ogłoszeń został wywieszony

wykaz nieruchomości przeznaczonych do sprzedaży w drodze bezprzetargowej,

tj. lokal mieszkalny nr 23 przy ul. Słowackiego 41A, obręb 4 – Zagrody Lubartowskie, wraz z udziałem wnoszącym 3327/21325 części w prawie współwłasności dz. nr 200/25 i dz. nr 200/26. Wykaz wywiesza się na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta na okres 21 dni.

REKLAMA 34100894

Informacja o wywieszeniu wykazu

Informuje, iż w siedzibie Urzędu Miasta Lubartów przy ul. Jana Pawła II 12 na tablicy ogłoszeń został wywieszony

wykaz nieruchomości przeznaczonych do sprzedaży w drodze bezprzetargowej,

tj. lokal mieszkalny nr 13 przy ul. Kościuski 28A, obręb 7 – Śródmieście, wraz z udziałem wnoszącym 5565/72939 części w prawie współwłasności działki nr 497 oraz ustanowienie prawa użytkowania wieczystego w udziale 1/45 części dz. nr 496/4.

Wykaz wywiesza się na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta na okres 21 dni.

REKLAMA 34100892

Informacja o wywieszeniu wykazu

Informuje, iż w siedzibie Urzędu Miasta Lubartów przy ul. Jana Pawła II 12 na tablicy ogłoszeń został wywieszony

wykaz nieruchomości przeznaczonych do sprzedaży w drodze bezprzetargowej,

tj. lokal mieszkalny nr 33 przy ul. Słowackiego 41A, obręb 4 – Zagrody Lubartowskie, wraz z udziałem wnoszącym 7449/21325 części w prawie współwłasności dz. nr 200/25 i dz. nr 200/26.

Wykaz wywiesza się na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta na okres 21 dni.

REKLAMA 34100892

Syndyk masy upadłości PKS Tomaszów Lubelski Spółki z o.o. w Dzierżani

zaprasza do składania ofert na zakup z wolnej ręki pozostałych w masie upadłości ruchomości w postaci środków transportu w trybie swobodnego wyboru nabywcy za cenę nie niższą niż 20% ceny oszacowania biegłego sądowego.

Oferty pisemne, które powinny zawierać dokładne określenie oferenta wraz adresem i numerem telefonu kontaktowego, określenie przedmiotu transakcji, oferowaną cenę jednostkową nabycia netto, określenie sposobu i terminu płatności, zobowiązanie oferenta do pokrycia wszelkich podatków i kosztów związanych z transakcją, w kopertach z dopiskiem „oferta na zakup ruchomości PKS Tomaszów Lubelski Spółki z o.o. w Dzierżani, sygn. akt V GUp 5/13”, należy przesyłać na adres: Biuro syndyka PKS Tomaszów Lubelski Spółki z o.o. w Dzierżani, ul. Narutowicza 55/6, 20-016 Lublin. Syndyk zastrzega sobie prawo do wybrania najkorzystniejszych ofert oraz do skontaktowania się tylko z wybranymi oferentami.

Dodatkowe informacje pod adresem www.kancelaria-empe.pl/ogloszenia-sprzedazy/sprzedaz-z-wolnej-ręki lub pod numerem telefonu **+48 723 34 45 56**.

REKLAMA 34100899



Noc Kultury
Lublin,
4.06 - 21.07

Sprawdź program na nockultury.pl